



نام طرح:	سیستم قطار سبک شهری (تراموا)
ظرفیت پیشنهادی:	حدود ۲۰۰۰ سفر که با توجه به ظرفیت واگن در ساعات اوج قابل محاسبه می باشد
موارد کاربرد:	خدماتی
عمده مواد اولیه مصرفی:	مصالح ساختمانی ، تجهیزات و تأسیسات لازم
اشتغال زایی:	----
محل پیشنهادی:	از فرودگاه تا مسجد صاحب الزمان که خود شامل چندین فاز و مرحله می باشد ، بطول حدود ۱۵ کیلومتر
سرمایه گذاری ثابت:	۱۵۰۰ میلیارد ریال
سرمایه در گردش:	۱۳۰ میلیارد ریال
عرضه اجرای طرح:	حدود ۶متر عرض در طول مسیر
روش سرمایه گذاری:	مشارکت به روش BOT (ساخت ، بهره برداری ، واگذاری)
آورده شهرداری:	اخذ مجوز های لازم و پروانه ساخت و ساز
آورده سرمایه گذار:	تأمین مالی طرح جهت ساخت و تجهیز طرح تا مرحله بهره برداری (هزینه های زیر بنایی ، هزینه های واگن و هزینه های تملک)
سهم الشرکه طرفین:	به نسبت آورده طرفین
نحوه سرمایه گذاری:	این پروژه به یکی از دو حالت زیر قابل سرمایه گذاری است : - سرمایه گذار نسبت به طراحی و ساخت یک و یا دو فاز مسیرهای مورد نیاز شهر کرمان در محل های تعیین شده با هزینه خود اقدام می نماید سپس هزینه ساخت و سود توافقی طی چند سال توسط شهرداری با تضمین معتبر پرداخت می گردد . یا اینکه به صورت B.O.T یعنی (ساخت و بهره برداری و تحویل) قرارداد آن با سرمایه گذار منعقد و اجرایی می شود .
نرخ بازگشت داخلی:	با احتساب افق طرح ، سال ۱۴۰۸ IRR ۵/۵۲% می باشد
تسهیلات شهرداری:	- اخذ مجوز های لازم از شورای شهر و مراجع ذیربط . - حمایت اداری و همکاری لازم با سرمایه گذار در جهت اخذ مجوز های لازم ، صدور پروانه و تسریع در اتمام طرح بر اساس مقررات شهرداری . - حمایت کافی برای تداوم بهره برداری از طرح .